

Bahnhaltepunkt Welgesheim-Zotzenheim Neubau Bushaltestelle und P+R-/B+R-Anlage

Projektinfos

Durch den Erwerb einer Teilfläche eines privaten Grundstücks konnten die neuen Verknüpfungsanlagen realisiert werden.

Im Zuge des barrierefreien Ausbaus des Bahnhaltepunkts wurden bereits vorbereitende Maßnahmen für die neuen Verknüpfungsanlagen berücksichtigt (z.B. Entwässerungsanschluss, Beleuchtung, Wegeleitsystem etc.).

1.) Realisierte Maßnahmen

1.1) Neubau Bushaltestelle

Die neue Bushaltestelle ersetzt die beiden bestehenden Haltestellen entlang der K 6 im Bereich des Hauptzugangs zum Bahnsteig bzw. der Einmündung Bahnhofstraße und ist gemeinsam mit der P+R-/B+R-Anlage am nördlichen Ende des Bahnsteigs angeordnet.

Die Zufahrt zu den neuen Verknüpfungsanlagen erfolgt im Einrichtungsverkehr von der K 6.

Die Bushaltestelle ist 12,0 m lang, die Busborde haben eine Höhe von 18 cm und der Bussteig ist 3,0 m breit.

Die Fahrbahn und die Haltestelle sind mit einem Asphaltoberbau hergestellt und die Oberfläche des Bussteigs mit dem Zugang zum Bahnsteig mit Betonpflastersteinen befestigt.

Ausstattung Bushaltestelle:

- Wetterschutzhaus mit Sitzgelegenheiten, Fahrplanvitrine und Abfallbehälter
- Beleuchtung
- Bodenindikatoren für Sehbehinderte und Blinde
- Verkehrsregelnde und wegweisende Beschilderung
- Fahrbahnmarkierungen

Die Ableitung des Oberflächenwassers erfolgt über Schlitzrinnen und Straßenabläufe in die neu errichtete Füllkörperrigole hinter dem Bahnsteig bzw. gedrosselt in den bestehenden Durchlass eines Entwässerungsgrabens.

1.2) Neubau P+R-Anlage

Insgesamt wurden 8 neue Pkw-Stellplätze in Schrägaufstellung hergestellt (davon ein Stellplatz für ein Behindertenfahrzeug).

Die Breite der Stellplätze beträgt 2,50 m bzw. 3,50 m und die Stellplatztiefe 4,45 m – die Oberfläche ist mit Betonpflastersteinen befestigt.

Ausstattung P+R-Anlage:

- Beleuchtung
- Verkehrsregelnde Beschilderung
- Stellplatzmarkierungen

1.3) Neubau B+R-Anlage

Die Fahrradabstellanlage umfasst eine Unterstellhalle mit 11 Fahrradbügel in Hoch-/Tiefeinstellung.

Die Dachabmessungen betragen (L * B) = 6,82 m * 2,26 m.

Die Oberfläche der B+R-Anlage ist mit Betonpflastersteinen befestigt.

Ausstattung B+R-Anlage:

- Beleuchtung
- verkehrsregelnde Beschilderung
- Fahrradbügel mit ADFC-Empfehlung
- Abfallbehälter

1.4) Sonstige Maßnahmen

Im Zuge der vg. Baumaßnahmen wurde eine bestehende Wasserversorgungsleitung verlegt und erneuert.

2.) Bauausführung

Der Auftrag für die Baumaßnahmen wurde am 08.05.2019 erteilt.

Mit den Bauarbeiten wurde am 12.08.2019 begonnen und die Maßnahmen im Wesentlichen (bis auf die verkehrsregelnde Beschilderung) am 21.11.2019 mit folgenden Meilensteinen fertiggestellt:

Baubeginn	12.08.2019
Erdarbeiten (Bodenabtrag)	ab 12.08.2019 ff.
Herstellung Entwässerungsschächte und -leitungen	ab 16.08.2019 ff.
Einbau ungebundene Tragschichten	ab 22.08.2019 ff.
Versetzen Bordsteinanlagen	ab 12.09.2019 ff.
Herstellung Pflasterbeläge	ab 23.09.2019 ff.
Einbau Asphalttrag- und Deckschichten	ab 07.10.2019 ff.
Herstellung Markierungen	28.10.2019
Montage Wetterschutzhäuser	ab 06.11.2019
Fertigstellungsmeldung	21.11.2019 (ohne verkehrsregelnde Beschilderung)
Einweihung/Inbetriebnahme	15.01.2020

3.) Baukosten

Die Gesamtbaukosten für die Verknüpfungsanlagen betragen vsl. ca. 273.000,- € (einschl. MwSt.).

4.) Beteiligte bei der Baumaßnahme

Bauausführende Firma	STRABAG AG, Bereich Rheinhessen, Sprendlingen
Stromanschluss	EWR Worms
Planung, Bauüberwachung	MÜLLER-Ingenieurplan GmbH, Neustadt/W.